

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Основные весовые характеристики

Высота подъема вил, мм	3300	4500
Номинальная грузоподъемность, кг не более	5000	4000
Смещение центра груза, мм, не более	600	
Масса автопогрузчика, кг		
-снаряженная	6800	7000
-полная	11875	12075
Распределение осевой нагрузки, даН (кгс)		
-переднего моста	3110	3520
-заднего моста	3860	3850
полной массы автопогрузчика:		
-переднего моста	11005	11245
-заднего моста	1240	1200

Габаритные размеры

Габаритные размеры автопогрузчика, мм		
-длина (без вил)	3300	3300
-ширина	2170	2170
-высота по грузоподъемнику	2650	3250
Максимальная высота при поднятом грузоподъемнике, мм	4270	5470
Колея по центру колёс, мм	1690	
Колесная база, мм	2250	
Наименьший радиус поворота, мм	3100	
Дорожный просвет, мм	220	
Максимальная скорость перемещения, км/год	25	
Максимальный преодоленный уклон, % не менее	21	
Наибольшая скорость подъема груза, м/с	0,39	
Наибольшая скорость опускания вил, м/с	0,39	
Свободны ход каретки, мм	200	

Двигатель

Модель	Дизель, Д-243	DEUTZ TD
Мощность брутто, кВт (л.с.), не менее	59,6 (80)	56 (76)
Частота вращения коленчатого вала, соответственно к мощности брутто, мин ⁻¹	2200	2200
Крутящий момент брутто, Нм (кгм), не менее	298 (30)	330(33)
Частота вращения коленчатого вала, соответственно крутящему моменту брутто, мин ⁻¹	1600	1600
Рабочий объем двигателя, л	4,75	3,62
Контрольный расход топлива, л/час	6,8	5,4

Трансмиссия, ходовая часть

Сцепление	MT3-80	АКПП «ZF»
Привод включения	Гидравлический	
Коробка передач	МКПП	
Количество передач вперед/назад	4/4	
Мост ведущий	Гипоидный	
Задняя балка	Балансирная	
Шины:		
-передние	8,25x20"	
-задние	8,25x15"	
Рулевое управление	Гидростатическое	
Тормозная система	Гидравлическая, барабанного типа	
Кабина	Каркасная, повышенной комфортабельности	